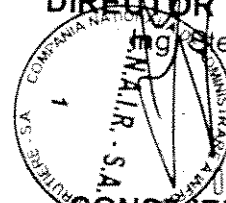


13A/1951/15.06.2017

APROBAT

DIRECTOR GENERAL

ing. Stefan IONITA



6 IUN 2017

CONSILIER TEHNIC

ing. Anghel TANASESCU

CAIET DE SARCINI

Expertiza Tehnico - Economica si

Proiect pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de
constructii montaj puse in opera la obiectivul

"Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti"

Avizat,

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

DIRECTIA GENERALA EXPLOATARE INFRASTRUCTURA RUTIERA

ing. Radu MUNTEANU

DIRECTOR

DIRECTIA LICITATII MENTENANTA, INVESTITII SI RK

ing. Mihail Petea BASULESCU

Sef Serviciu Derulare Proiecte Investiții și RK

ing. Radu GASPARI

Intocmit:

Ing. Nicolae DUTOIU

CAIET DE SARCINI

Expertiza Tehnico - Economica

si

Proiect pentru protectia si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul
"Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti"

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Țara beneficiară:

România.

1.2. Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. S.A. („Beneficiarul sau Autoritatea Contractantă”) este persoana juridică română de interes strategic național la care statul este acționar majoritar, entitate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economică și autonomie financiară, potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România aprobată prin Legea nr. 47/2004, completată prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative. C.N.A.I.R. S.A. este Beneficiarul final al acestui Proiect.

1.3. Stadiul actual în Sectorul de Referință

Responsabilitatea pentru întreținerea și administrarea rețelei de drumuri aparține C.N.A.I.R. S.A. prin subunitățile sale, respectiv DRDP-uri.

Colectarea și prelucrarea datelor de trafic, capacitatea portantă a structurii rutiere și recomandarea folosirii managementului structurilor rutiere se asigură de către Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

Finanțarea activităților de administrare și întreținere a drumurilor naționale se asigură, în principal, de la bugetul de stat și în completare din alte surse legal constituite.

Bugetul anual de întreținere și administrare este stabilit la nivelul central C.N.A.I.R. S.A. și alocat DRDP-urilor și CESTRIN, în funcție de limitele bugetare anuale, aprobate.

1.4. Sursa de Finantare

Contractul de prestare a serviciilor pentru Expertiza Tehnică - Economică și Proiect pentru protecția, stabilitatea, stabilitatea și siguranța lucrărilor de construcții montaj puse în opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste râul Argeș la Ionesti" va fi finanțat de la bugetul de stat pe anul 2017.

1.4. Date Generale

În anul 1911 drumul național DN61, Ghimpati-Gaesti, traversează râul Argeș la km 74+0.15 printr-un pod din beton armat, cu 11 deschideri de câte 26,15 m fiecare cu partea carosabilă de 5.00 m și două trotuare de câte 0.95m fiecare.

În 1974 podul a fost consolidat pentru clasa E de încărcare (A30-V80), respectiv s-a lărgit partea carosabilă la 7,80 m și trotuarele la 1,75 m. Podul a fost prevăzut de asemenea cu parapeti metalici de siguranță, la marginea părții carosabile.

Viitura din iunie 1988 a produs o afuiere puternică a pilelor, cu implicații negative asupra structurii podului.

Viitura din 1995 a provocat o bresa de cca 40,00 m lungime in pragul de fund, realizat in anul 1988.

In urma viiturilor puternice din luna aprilie 2004 s-a produs afuierea puternica a pilelor, fenomen care a condus la ruperea boltilor.

In 03.07.2009 Proiectantul anunta ca a modificat solutia cu 5 deschideri printr-o solutie cu 6 deschideri datorita viiturilor din 2005, malul drept erodanduse cu aproximativ 35m.

In mai 2010 C.N.A.I.R. S.A. a demarat licitatia pentru achizitionarea contractului de executie lucrari "Pod pe DN 61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti".

Pentru realizarea obiectivului de investitii sus mentionat C.N.A.D.N.R. S.A. - D.R.D.P. Bucuresti a incheiat Contractul de executie lucrari nr. 106/10.10.2011 cu Asocierea SC KRANZ EUROCENTER SRL-SC LUPP CONSTRUCTION ROMANIA SRL-SC ADOLF LUPP GmbH & CO.KG (SC KRANZ EUROCENTER SRL lider de asociere).

Perioada de garantie conform contract de executie lucrari nr. 106/10.10.2011 este de 120 luni.

In data de 24.10.2011 a fost dat Ordinul de incepere nr 63405/24.10.2011 pentru lucrarile de executie aferente obiectivului "Pod pe DN 61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti".

2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1. Obiective generale

Obiectivul General al proiectului este de a se realiza protectia, stabilitatea, stabilitatea si punerea in siguranta a lucrarilor de constructii montaj executate la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti".

2.2. Scopul Proiectului

Scopul proiectului este determinarea lucrarilor neexecutate sau executate gresit tehnologic care au condus/conduc la deteriorarea reliefului si a lucrarilor de constructii montaj puse in opera, precum si a lucrarilor necesare pentru a se realiza protectia, stabilitatea, stabilitatea si siguranta obiectivului "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti".

Prestatorul va realiza urmatoarele livrabile:

- Expertiza Tehnico - Economica "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti";
- Proiect pentru protectia, stabilitatea, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti"

2.3 Rezultate asteptate din partea Prestatorului

Obiectul contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în servicii de proiectare privind Expertiza Tehnico - Economica "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti" si Proiect pentru protectia, stabilitatea, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii

montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti", in conformitate cu prevederile legale si respectarea standardelor si normativelor tehnice in vigoare.

Expertiza tehnico - economica va fi realizata avand la baza atingerea nivelului maxim de protectie si siguranta a lucrarilor de constructii montaj la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti" in conformitate cu standardele si normativelor tehnice in vigoare.

Astfel, prin expertiza tehnica se vor stabili solutii tehnice corespunzatoare referitoare la lucrarile neexecutate sau executate gresit tehnologic care au condus/conduc la deteriorarea reliefului si a lucrarilor de constructii montaj puse in opera, precum si a lucrarilor necesare pentru a se realiza protectia, stabilitatea si siguranta obiectivului.

Expertul tehnic care va intocmi expertiza tehnica trebuie sa aplice si sa respecte standardele, normativele, ordinele si instructiunile legale in vigoare inclusiv cerintele beneficiarului dar fara a se limita la acestea.

Raportul de expertiza tehnica trebuie sa faca referire la criteriile si conditiile cuprinse in Proiectul Tehnic dupa care au fost executate lucrarile, tehnologia si ordinea de executie, calitatea lucrarilor executate si intretinerea acestora in timpul executiei cat si in timpul garantiei lucrarilor conform conditiilor de contract.

2.4 Cerintele minime ale beneficiarului care nu sunt limitativ enuntate

- clasificarea privind clasa tehnica a drumului existent ; aceasta clasificare se va face asa cum se regaseste pe teren;
- precizarea clasei de incarcare a podului;
- stabilirea clasei de importanta a drumului si a structurii;
- indentificarea posibilelor riscuri privind siguranta structurii si a sigurantei rutiere;
- stabilirea defectelor existente si solutii tehnice de remediere;
- realizare de relevee cu indentificarea elementelor si a cotelor de gabarit si comparatia acestora cu datele tehnice din proiectul tehnic de executie dupa care a fost executata lucrarea;
- realizare de relevee/masuratori topometrice cu indentificarea formei reliefului si malurilor
- batimetrie prin 3 profile transversale la cate 10 m din axa podului amonte-aval si unul in axa podului
- comparatia masurarilor topometrice din proiectul tehnic de executie dupa care a fost executata lucrarea si releveele/masuratorile topometrice realizate la data intocmirii expertizei tehnico-economice;
- realizarea de incercari/determinari/masurari nedistructive realizate in situ si rezultatele obtinute sa fie utilizate de catre expertul tehnic astfel incat concluziile/recomandarile din raportul de expertiza sa tina seama de rezultatele incercarilor nedistructive;
- poze relevante cu indentificarea defectelor/lucrarilor neexecutate/lucrarilor necesare;
- verificarea calitativa a lucrarilor executate
- verificarea protectiei infrastructurii si a cotelor de fundare;
- verificarea existentei hidroizolatilor si a protectiilor anticorozive si calitatea acestora;

CAIET DE SARCINI

Expertiza Tehnico - Economica

si
Proiect pentru protectia si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul
"Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti"

- verificarea rosturilor de dilatare si viabilitatea dispozitivelor de acoperire;
- stabilirea lucrarilor hidrotehnice necesare (protectii maluri, praguri de fund, decolmatari etc.);
- determinarea efectiva a cantitatilor de materiale/antemasuratori/lucrari puse in opera;
- determinarea efectiva a cantitatilor de materiale/antemasuratori/lucrari din proiectul tehnic de executie dupa care a fost executata lucrarea;
- determinarea efectiva a cantitatilor de materiale/antemasuratori/lucrari din proiectul tehnic de executie nerealizate;
- determinarea efectiva a cantitatilor de materiale/antemasuratori/lucrari necesare pentru protectia, stabilitatea si punerea in siguranta a obiectivului de lucrari (protectii maluri, lucrari hidrotehnice, etc.);
- determinarea efectiva a cantitatilor de materiale/antemasuratori /lucrari necesare pentru repartiile defectelor rezultate din lipsa intretinerii conform conditiilor de contract;
- stabilirea devizelor/costurilor pentru fiecare tip de lucrare
- solutiile tehnice stabilite prin raportul de expertiza tehnica vor tine seama si de reducerea costurilor cu activitatea de intretinere curenta pe timp de vara si de iarna;
- expertul tehnic/proiectantul va face recomandari cu privire la dotarile si echipamentele necesare centrelor de intretinere si coordonare (CIC) dupa executarea protectiei si punerea in siguranta a obiectivului;
- proiectul pentru protectie si punere in siguranta a lucrarilor de constructii montaj va cuprinde toate detaliile de executie si toate documentatiile necesare obtinerii tuturor avizelor si autorizatiilor pentru punerea in opera a acestuia;

Beneficiarul isi rezerva dreptul de a solicita cerinte suplimentare in perioada intocmirii si avizarii Expertizei Tehnico-Economica si Proiectului pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera pentru atingerea scopului propus.

Expertiza Tehnico-Economica va fi efectuata de expert/experti tehnici atestati conform Legii 10/1995 republicata care vor intocmi un raport de expertiza in conformitate cu standardele, normativele, ordinele, instructiunile si legislatia in vigoare.

Expertul tehnic in functie de determinarile si observatiile obtinute in teren va stabili, specifica si justifica in raportul de expertiza, solutia tehnico-economica de interventie pentru obiectivul in cauza.

Nivelul de detalieri va trebui sa fie suficient de mare incat sa permita Beneficiarului sa inteleaga si sa cunoasca care ii sunt optiunile.

Expertul tehnic va analiza solutiile tehnice prevazute in proiectul tehnic in baza caruia sau realizat lucrarile de constructii montaj si va formula un punct de vedere referitor la acesta.

Prin Exepertiza Tehnico-Economica se vor stabili pe capitole si categorii de lucrari cantitatile de lucrari executate si neexecutate conform proiect, cantitatile de lucrari necesare protejarii si punerii in siguranta a constructiei, cantitatile de lucrari suplimentare necesare din cauza utilizarii unei tehnologii/materiale deficitare/necorespunzatoare care a condus la erodarea reliefului si degradarea lucrarilor, cantitatile necesare lucrarilor de intretinere pe timpul garantiei care erau in sarcina constructorului si cantitatile pentru alte lucrari necesare neindetificate de beneficiar.

Expertul Tehnic in baza cantitatilor determinate va stabili costurile reale, va intocmi devizele pentru aceste lucrari si va realiza un studiu comparativ cu valorile devizului din proiect .

CAIET DE SARCINI

Expertiza Tehnico - Economica

si
Proiect pentru protectia si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul
"Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti"

Prestatorul va întocmi Proiectul al cărui conținut să cuprindă documentația pentru obținerea tuturor avizelor/autorizațiilor, documentația pentru autorizarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție care cuprinde documentația și detaliile de execuție necesare pentru remedierea defectelor, protecția, stabilitatea și siguranța lucrărilor de construcții montaj puse în opera la obiectivul în cauză, în conformitate cu Legea 10/1995 republicată și HG 907/2016.

Documentația Prestatorului va cuprinde obligatoriu, fără a se limita la acestea, următoarele:

1. Expertiza Tehnică

- raportul de expertiză tehnică
- breviar de calcul
- planuri de situație, de ansamblu, elevații, profile caracteristice, secțiuni caracteristice și poze cu indentificarea defectelor
- planse desenate cu detaliile de principiu pentru consolidări, remedieri și modalitatea de tratare a defectelor constatate ce urmează a fi respectate și aplicate în Proiectul pentru protecția, stabilitatea și siguranța lucrărilor de construcții montaj puse în opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste râul Argeș la Ionesti"
- buletine de încercări și rezultatele acestora

2. Expertiza Economică

- descrierea capitolelor de lucrări și ordinea de execuție
- cantități de lucrări/antemasuratori pe capitole și categorii de lucrări după cum au fost descrise mai sus
- costurile și devizele aferente cantităților de lucrări determinate pe capitole și categorii de lucrări după cum au fost descrise mai sus
- studiu comparativ cu valorile devizului din proiect
- descrierea și valoarea totală a lucrărilor de construcții montaj necesare pentru protecția, stabilitatea și punerea în siguranță a lucrărilor executate
- copie după legitimația de expert vizată la zi

3. Proiect pentru protecția, stabilitatea și siguranța lucrărilor de construcții montaj puse în opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste râul Argeș la Ionesti"

- documentația necesară obținerii tuturor avizelor/autorizațiilor necesare
- documentația pentru autorizarea executării lucrărilor de protecție și siguranță
- proiectul tehnic de execuție a lucrărilor de protecție și siguranță
- programul de urmărire și întreținere în timp a lucrărilor

Proiectul pentru protecția, stabilitatea și siguranța lucrărilor de construcții montaj puse în opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste râul Argeș la Ionesti" trebuie să respecte cerințele din HG. 907/2016, Legea 10/1995.

Prestatorul/Proiectantul este obligat să participe la toate fazele determinate specificate în Programul de Control în Faze Determinante, și ori de câte ori este solicitat pentru asistență și informare tehnică pe șantier fără costuri suplimentare.

În momentul sustinerii documentației tehnice în vederea obținerii avizului C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A., Prestatorul va demonstra și asigura Beneficiarul ca nivelul documentației tehnice propuse spre avizare îndeplinește prevederile și cerințele standardelor, normelor tehnice în vigoare și cerințele beneficiarului în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 republicată.

La elaborarea documentației și întocmirea tuturor documentelor, prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului. De asemenea prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și prescripții tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

Prestatorul va solicita și obține în numele și cu acceptul beneficiarului, toate documentele și informațiile necesare pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului.

3. IPOTEZE SI RISCURI

3.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor

Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate în **70 zile calendaristice**.

Prestatorul se va asigura ca expertiza tehnico-economica va fi finalizata în termenele contractuale.

C.N.A.I.R. S.A. va pune la dispoziția Prestatorului pentru consultare întreaga documentație pe care o are la dispoziție.

3.2. Riscuri

Experiența C.N.A.I.R. S.A. în derularea proiectelor a demonstrat ca Prestatorii tratează uneori cu superficialitate realizarea de studii și expertize tehnice, investigații de teren (topografice, geotehnice, etc), identificarea proprietăților terenurilor afectate, identificarea utilitatilor, a ariilor protejate, dimensionarea lucrărilor, identificarea zonelor de alunecare a terenului și propunerea de soluții tehnice adecvate, legislației în vigoare, etc., astfel încât la elaborarea proiectului și apoi la executia lucrărilor s-au constatat diferențe majore față de prevederile studiilor și expertizelor tehnice.

Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare majore în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului/expertului tehnic a fost aproape inexistentă.

Beneficiarul, din acest motiv, solicită pentru acest proiect să atenționeze viitorul Prestator asupra seriozității și profesionalismului cu care își va îndeplini sarcinile ce îi revin așa cum sunt ele descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

C.N.A.I.R. S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea în modul de redactare și întocmire a expertizei tehnice, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștința Prestatorului, în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achiziție publică precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora.

Riscurile cele mai probabile sunt urmatoarele:

- Riscul si consecintele aferente unor solutii tehnice gresite sau neadaptate, definite in Proiectul Tehnic ce a fost executat ca urmare a unor investigatii/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slaba calitate sau rezultate in urma unor activitati de proiectare defectuoase.
- Riscul si consecintele in care apar conditii geotehnice, hidrologice, de mediu, etc. diferite, la momentul realizarii documentatiei, in comparatie cu studiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., efectuate in cadrul Proiectului Tehnic ce a fost executat sau solutiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul isi va asuma consecintele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
- Riscul si consecintele aferente lipsei de informatii din documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar
- Riscul mobilizarii prea indelungate a personalului Prestatorului.
- Riscul identificarii si caracterizarii incorecte sau incomplete a tuturor conditiilor particulare ale terenului si ale naturii solului precum si interpretarea inadecvata a rezultatelor investigatiilor specifice.
- Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri in procesul de proiectare si costuri suplimentare. Nu intra in responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea masuratorilor/lucrarilor geotehnice sau de alta natura/studiilor, etc.
- Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate in cadrul acestui caiet de sarcini sa apara modificari in legislatia si reglementarile tehnice aplicabile in desfasurarea activitatilor de proiectare, investigatiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborarii Documentatiei. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor si lucrarilor desfasurate pana la momentul aparitiei acestor schimbari si prestarea restului serviciilor si lucrarilor neefectuate in baza noilor cerinte legislative.
- Riscul neavizarii de catre beneficiar a rapoartelor si livrabilelor din cauza continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a documentatiei.
- Riscul privind intarzierea in mobilizarea personalului Prestatorului.
- Riscul ca studiile de teren sa nu fie acceptate de C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.. Studiile de teren incomplete in conformitate cu prevederile legislative, reglementarile tehnice in vigoare si cerintele beneficiarului nu vor fi acceptate de C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A. ca mijloc de argumentare a solutiilor tehnice propuse;
- Riscul ca documentatia sa nu fie avizata si aprobata in C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A. chiar daca aceasta respecta criteriile impuse de legislatia si normele tehnice in vigoare, atata timp cat solutiile tehnice propuse presupun servicii si lucrari care in acceptiunea Beneficiarului il dezavantajeaza. In cadrul C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A., in momentul sustinerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor transmite observatii si comentarii asupra solutiilor tehnice care il dezavantajeaza ca Beneficiar si Administrator ;

- In cazul neindeplinirii la termen si in conditii corespunzatoare a sarcinilor de catre Prestator poate aparea rezilierea contractului.
- Intarzieri in verificarea de catre verficatorii de proiecte autorizati a proiectului pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti";

Pe parcursul derularii proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului si care vor fi solutionate de catre parti potrivit prevederilor legale fara a se solicita costuri suplimentare.

4. ANALIZA LEGISLATIEI SI A REGLEMENTARILOR IN VIGOARE

Prestatorul va face inventarul si va analiza legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) in vederea desfasurarii serviciilor si lucrarilor solicitate, conform caietului de sarcini.

In cazul in care exista neclaritati cu privire la aplicarea legislatiei si a reglementarilor tehnice relevante, Prestatorul va cere clarificari si instructiuni de la Beneficiar, in timp util pentru realizarea cu succes a serviciilor si lucrarilor solicitate si in termenul prevazut.

Reglementarile tehnice pot fi consultate la adresele: www.asro.ro; www.mdrap.ro; www.C.N.A.I.R. S.A..ro.

5. INVESTIGATII DE TEREN

Prestatorul va fundamenta, documenta si prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate si selectate in efectuarea investigatiilor de teren precum si a nivelului acestor investigatii.

Beneficiarul atentioneaza viitorul Prestator asupra seriozitatii si profesionalismului cu care isi va indeplini sarcinile privind aceste investigatii de teren, ce ii revin asa cum sunt ele descrise in prezentul caiet de sarcini cat si in legislatia si reglementarile tehnice relevante, in vigoare.

6. STUDIUL HIDRAULIC SI HIDROLOGIC

Prestatorul va realiza un studiu al datelor disponibile cu privire la bazinele hidrografice din zona, statistici de ploii astfel incat sa evalueze zonele de captare si parametrii hidraulici pentru toate prevederile existente si propuse de scurgere.

Prestatorul va colecta informatii cu privire la nivelul inalt de inundatii, nivelul scazut al apei, viteza de scurgere, etc., din inregistrările disponibile anterioare, cercetarile locale si semnele vizibile, daca exista, cu privire la componentele structurale si terasamente.

Studiul hidraulic va contine calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulica a podurilor si lucrarilor hidrotehnice, de aparare, stabilizare a albiilor etc.

Studiul hidrologic are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apa.

Determinarea debitelor maxime de pe suprafete sub 10km² se poate face de catre prestator, cu respectarea instructiunilor de calcul si legislatiei in vigoare.

Pentru cursurile de apa cadastrate determinarea debitelor maxime cu asigurarile conforme legislatiei in vigoare se face sau se verifica de Apele Romane – Institutul National de Hidrologie si Gospodarie a Apeilor.

7. STUDII TOPOGRAFICE

Prestatorul va face investigatii ale reliefului pe baza planurilor ortofotogrametrice/ortofotoplanuri/harti. Aceasta analiza va presupune identificarea zonelor unde este necesara protectia, stabilitatea, modificarea, corectarea formei malurilor.

Ridicarea topografica pentru albiile apelor curgatoare si vai se va efectua de Prestator in baza necesarului de date de intrare pentru breviatele de calcul necesare.

8. MANAGEMENT DE PROIECT

8.1. Institutia responsabila

Beneficiarul, conform procedurilor sale interne, va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea si monitorizarea implementarii serviciilor de expertizare, proiectare si asistenta tehnica pentru clarificarea problemelor care pot apare pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice si a altor activitati desfasurate de Prestator.

8.2. Structura Managementului

Managerul de Proiect va conduce o echipa de proiect formata din specialisti cu experienta pe domenii diferite, din cadrul Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania.

8.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta

Beneficiarul acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes si la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate, si se va implica activ in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor care ii revin. Beneficiarul se va concentra in special pe:

- Colectarea si transmiterea catre Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor si studiilor existente care au relevanta pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate in mod rezonabil de catre Prestator, in limita existentei lor;
- Asigurarea unei legaturi cu alte agentii guvernamentale si ministere.
- Asigurarea comunicarii cu Consultantul care supravezista lucrarile executate in perioada de garantie
- Asigurarea legaturii cu verificatorul tehnic atestat
- Supervizarea si monitorizarea serviciilor in vederea asigurarii calitatii acestora si finalizarii in termenul contractat.

Suplimentar fata de cele de mai sus, daca Beneficiarul dispune, va pune la dispozitia Prestatorului orice alte informatii relevante, solicitate in mod rezonabil de catre acesta.

9. LOGISTICA SI PLANIFICARE

9.1. Data de Incepere si Perioada de implementare

Prestatorul isi va incepe activitatea conform datei de incepere specificate in Contract. De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfasurarii activitatii.

Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de **70 zile calendaristice** de la inceperea contractului.

9.2. Cerinte de personal. Programul personalului

Prestatorul va asigura personal adecvat (experti tehnici atestati conform Legii 10/1995 structuri/geotehnica/hidrotehnica etc.) pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor de personal fara a solicita alte costuri.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

10. CERINTE DE RAPORTARE

Prestatorul va pregati si prezenta ca raport final Expertiza Tehnico-Economica si Proiectul pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti" asa cum s-a cerut in prezentul caiet de sarcini, atat pe suport de hartie cat si in varianta electronica editabila.

Prestatorul va preda un draft catre Beneficiar cu **15 zile coalendaristice** inainte de sustinerea documentatiei tehnice in vederea analizari si obtinerii avizului C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.

11. TRANSMITEREA SI APROBAREA RAPOARTELOR

Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate, vor fi pregatite in limba romana. Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD (*.dwg), etc.), cat si pe hartie si vor fi distribuite dupa cum urmeaza:

C.N.A.I.R. S.A.: 4 exemplare in original pe hartie;

4 exemplare in format electronic editabil CD/DVD/MEMORY STICK;

Rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila pe fiecare pagina/plansa/desen/schita a Prestatorului, Expertilor si Verificatorilor Tehnici atestati pe specialitati conform Legii 10/1995 republicata.

Procedurile de aprobare a rapoartelor vor fi definite in Conditile de Contract.

Prestatorul are datoria de a mentine o arhiva a documentelor, desenelor, notelor din teren si corespondentei care va fi pusa in format electronic pe CD/DVD/MEMORY STICK si predada catre Beneficiar - devenind proprietatea - C.N.A.I.R. S.A. la sfarsitul contractului.

Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre C.N.A.I.R. S.A. care va instrui Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a C.N.A.I.R. S.A..

12. MONITORIZARE SI EVALUARE

12.1. Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizata de Beneficiar, prin Managerul de Proiect, in concordanta cu toate documentele de furnizat prezentate in Capitolul 11 din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Prestatorului sunt:

- Finalizarea activitatilor cerute in prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Aprobarea tuturor rapoartelor conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerintelor din cadrul capitolului 10. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft a fiecarui raport vor respecta integral cerintele caietului de sarcini si cerintele Beneficiarului
- Respectarea perioadei de elaborare a Expertizei Tehnico- Economice si a Proiectului pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti".

13. RESPONSABILITATI

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratetea datelor, studiilor si solutiilor propuse in cadrul Expertizei Tehnico-Economice conform caietului de sarcini. Prestatorul va raspunde pentru prestatia sa si va justifica corespunzator solutiile alese potrivit prevederilor si conditiilor contractuale, oricand pe durata de viata a Proiectului.
- Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii si va fi responsabil pe toata durata de viata a Proiectului, pentru solutiile tehnice indicate in cadrul Expertizei Tehnice potrivit prevederilor contractuale.
- Prestatorul/Proiectantul/Expertii Tehnici atestati conform Legii 10/1995 vor oferi asistenta tehnica Beneficiarului pentru orice problema identificata pe parcursul implementarii Proiectului pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti", ori de cate ori este solicitat, conform Legii 10/1995 si HG 925/1995, fara costuri suplimentare.
- Expertii Tehnici atestati conform Legii 10/1995 care intocmesc Expertiza Tehnico-Economica isi vor asuma si verifica datele si informatiile puse la dispozitie de Beneficiar.
- Fara costuri suplimentare, Expertii Tehnici atestati conform Legii 10/1995 care intocmesc Expertiza Tehnico-Economica, vor aviza si stampila Proiectul pentru protectia, stabilitatea si siguranta lucrarilor de constructii montaj puse in opera la obiectivul "Pod pe DN61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti" conform HG 925/1995 care sa ateste faptul ca au fost respectate cerintele si solutiile tehnice din expertiza tehnica intocmita.

14. CONDITII DE PLATA

Platile vor fi realizate in baza documentatiei aprobate/avizate de C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A. si predate catre Beneficiar.

Plata se face intr-o singura transa, la 45 de zile calendaristice dupa primirea facturii de la Prestator.

Factura se emite la 5 zile calendaristice dupa predarea catre Beneficiar a documentelor livrate de Prestator.

15. SECURITATEA SI SANATATEA MUNCII

Prevederi Generale

In scopul prevenirii accidentelor de munca, imbolnavirilor profesionale, a asigurarii securitatii echipamentelor de munca, precum si pentru aplicarea corespunzatoare a prevederilor actelor normative in vigoare, se stabilesc responsabilitati pe linie de securitate si sanatate in munca, dupa cum urmeaza:

1. Avand in vedere faptul ca in activitatea desfasurata Prestatorul lucreaza independent cu personal si mijloace tehnice proprii, va purta intreaga responsabilitate asupra respectarii legislatiei de securitate a muncii.
2. Prestatorul raspunde pentru starea tehnica si buna functionare a echipamentelor tehnice proprii pentru a se preveni astfel aparitia unor accidente sau avarii tehnice.
3. Prestatorul va asigura toate masurile tehnico-organizatorice pentru desfasurarea in conditii optime a activitatii.
4. Personalul Prestatorului este obligat, in toata perioada de derulare a contractului, sa respecte, pe tot teritoriul achizitorului, cat si pe drumurile publice, toate prevederile legale cu privire la normele de securitate a muncii.
5. Prestatorul isi va instrui personalul pentru activitatile desfasurate, conform prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 cu modificarile si completarile ulterioare a Normelor metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 1425/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a altor hotarari de guvern referitoare la cerinte de securitate si sanatate in munca obligatorii a fi respectate in activitatile desfasurate de prestator (H.G. nr. 355/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 1051/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1146/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, etc.), precum si a instructiunilor si deciziilor proprii.
6. Prestatorul va purta intreaga raspundere legala privind modul de instruire a personalului propriu in toate fazele, modul de consemnare a instruirii, etc.
7. Prestatorul poarta intreaga raspundere asupra tratarii corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a accidentelor de munca, evenimentelor si incidentelor periculoase in care sunt implicati proprii salariati.
8. Accidentele de munca de traseu si accidentele de circulatie se vor trata conform legislatiei de securitate a muncii in vigoare.